



DOKUMENTATION ISG-kernel

Funktionsbeschreibung Online Werkzeugkompensation

Kurzbezeichnung:
FCT-C20

© Copyright
ISG Industrielle Steuerungstechnik GmbH
STEP, Gropiusplatz 10
D-70563 Stuttgart
Alle Rechte vorbehalten
www.isg-stuttgart.de
support@isg-stuttgart.de

Dokumentation Version: 1.06
07.11.2024

Vorwort

Rechtliche Hinweise

Diese Dokumentation wurde sorgfältig erstellt. Die beschriebenen Produkte und der Funktionsumfang werden jedoch ständig weiterentwickelt. Wir behalten uns das Recht vor, die Dokumentation jederzeit und ohne Ankündigung zu überarbeiten und zu ändern.

Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen in dieser Dokumentation können keine Ansprüche auf Änderung bereits gelieferter Produkte geltend gemacht werden.

Qualifikation des Personals

Diese Beschreibung wendet sich ausschließlich an ausgebildetes Fachpersonal der Steuerungs-, Automatisierungs- und Antriebstechnik, das mit den geltenden Normen, der zugehörigen Dokumentation und der Aufgabenstellung vertraut ist.

Zur Installation und Inbetriebnahme ist die Beachtung der Dokumentation, der nachfolgenden Hinweise und Erklärungen unbedingt notwendig. Das Fachpersonal ist verpflichtet, für jede Installation und Inbetriebnahme die zum betreffenden Zeitpunkt veröffentlichte Dokumentation zu verwenden.

Das Fachpersonal hat sicherzustellen, dass die Anwendung bzw. der Einsatz der beschriebenen Produkte alle Sicherheitsanforderungen, einschließlich sämtlicher anwendbarer Gesetze, Vorschriften, Bestimmungen und Normen erfüllt.

Weiterführende Informationen

Unter den Links (DE)

<https://www.isg-stuttgart.de/produkte/softwareprodukte/isg-kernel/dokumente-und-downloads>

bzw. (EN)

<https://www.isg-stuttgart.de/en/products/softwareproducts/isg-kernel/documents-and-downloads>

finden Sie neben der aktuellen Dokumentation weiterführende Informationen zu Meldungen aus dem NC-Kern, Onlinehilfen, SPS-Bibliotheken, Tools usw.

Haftungsausschluss

Änderungen der Software-Konfiguration, die über die dokumentierten Möglichkeiten hinausgehen, sind unzulässig.

Marken und Patente

Der Name ISG®, ISG kernel®, ISG virtuos®, ISG dirigent® und entsprechende Logos sind eingetragene und lizenzierte Marken der ISG Industrielle Steuerungstechnik GmbH.

Die Verwendung anderer in dieser Dokumentation enthaltene Marken oder Kennzeichen durch Dritte kann zu einer Verletzung von Rechten der Inhaber der entsprechenden Bezeichnungen führen.

Copyright

© ISG Industrielle Steuerungstechnik GmbH, Stuttgart, Deutschland.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.

Allgemeine- und Sicherheitshinweise

Verwendete Symbole und ihre Bedeutung

In der vorliegenden Dokumentation werden die folgenden Symbole mit nebenstehendem Sicherheitshinweis und Text verwendet. Die (Sicherheits-) Hinweise sind aufmerksam zu lesen und unbedingt zu befolgen!

Symbole im Erklärtext

- Gibt eine Aktion an.
- ⇒ Gibt eine Handlungsanweisung an.



GEFAHR

Akute Verletzungsgefahr!

Wenn der Sicherheitshinweis neben diesem Symbol nicht beachtet wird, besteht unmittelbare Gefahr für Leben und Gesundheit von Personen!



VORSICHT

Schädigung von Personen und Maschinen!

Wenn der Sicherheitshinweis neben diesem Symbol nicht beachtet wird, können Personen und Maschinen geschädigt werden!



Achtung

Einschränkung oder Fehler

Dieses Symbol beschreibt Einschränkungen oder warnt vor Fehlern.



Hinweis

Tipps und weitere Hinweise

Dieses Symbol kennzeichnet Informationen, die zum grundsätzlichen Verständnis beitragen oder zusätzliche Hinweise geben.



Beispiel

Allgemeines Beispiel

Beispiel zu einem erklärten Sachverhalt.



Programmierbeispiel

NC-Programmierbeispiel

Programmierbeispiel (komplettes NC-Programm oder Programmsequenz) der beschriebenen Funktionalität bzw. des entsprechenden NC-Befehls.



Versionshinweis

Spezifischer Versionshinweis

Optionale, ggf. auch eingeschränkte Funktionalität. Die Verfügbarkeit dieser Funktionalität ist von der Konfiguration und dem Versionsumfang abhängig.

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	2
Allgemeine- und Sicherheitshinweise	3
1 Übersicht	6
2 Beschreibung	7
2.1 Programmierung (#OTC ON/OFF).....	8
2.2 Verschleißkompensation des Werkzeugradius	9
2.3 Verschleißkompensation der Werkzeuglänge.....	15
2.3.1 Schrägstehende Schleifscheibe.....	17
2.4 Verschleißkompensation in Werkzeugrichtung	18
2.5 Verschleißkompensation in Flächennormalenrichtung	22
2.6 Spezielle Einstellungen in den Werkzeugdaten	25
2.7 HLI-Parameter.....	26
2.7.1 Kanalspezifische Anbindung.....	26
2.7.2 Achsspezifische Anbindung	27
2.7.3 HLI-Parameter bis CNC-Version V2.20xx.....	28
2.8 Spezielle V.G. –Variablen für OTC	30
2.9 Anbindung an externe Werkzeugverwaltung	31
3 Parameter	32
3.1 Übersicht.....	32
3.2 Beschreibung	32
4 Anhang	35
4.1 Anregungen, Korrekturen und neueste Dokumentation.....	35
Stichwortverzeichnis	36

Abbildungsverzeichnis

Abb. 1:	Schleifen einer Kontur	7
Abb. 2:	Verschleißkompensation des Werkzeugradius	9
Abb. 3:	Kontur des NC-Programms wr_quad_disc.nc	12
Abb. 4:	Wirkungsweise RADIUS	14
Abb. 5:	Verschleißkompensation der Werkzeuglänge	15
Abb. 6:	Wirkungsweise LENGTH	16
Abb. 7:	Schrägstehende Schleifscheibe	17
Abb. 8:	Verschleißkompensation in WZ Richtung	18
Abb. 9:	Schleifscheibe - Stellung B=0	20
Abb. 10:	Schleifscheibe - Stellung B=90	20
Abb. 11:	Wirkungsweise TOOL_DIR	21
Abb. 12:	Verschleiß in Flächennormalenrichtung	22
Abb. 13:	Wirkungsweise SURF_NORM_DIR	24

1 Übersicht

Aufgabe

Bei bestimmten Verfahren, wie zum Beispiel dem Schleifen, ist es erforderlich, dass permanent der Werkzeugdurchmesser oder die Werkzeuglänge entsprechend dem Verschleiß des Werkzeuges korrigiert werden.

Die Verschleißkompensation ist dabei vom zurückgelegten Weg abhängig.

Eigenschaften

Die Verschleißkompensation kann nur mit dem Werkzeugtyp 2 (Schleifwerkzeug) aktiviert werden. Wird ein anderer Werkzeugtyp verwendet, so wird die Fehlermeldung P-ERR-21391 ausgegeben.

Die Verschleißkompensation kann in 4 Betriebsarten und jeweils 3 unterschiedlichen Modi betrieben werden.

Parametrierung

Die Verschleißkompensation wird aus dem NC-Programm aktiviert und deaktiviert. Die Parametrierung der Verschleißkonstante ist sowohl aus dem NC-Programm als auch über voreingestellte Parameter in der Werkzeugliste P-TOOL-00030 möglich. Die Beschreibung weiterer Parameter in diesem Zusammenhang findet sich im Kapitel Parameter [► 32].

Programmierung

Für die Programmierung der Online-Werkzeugkorrektur im NC-Programm steht nachfolgender NC-Befehl zur Verfügung. Die Parametrierung kann vorab oder zusammen mit **#OTC ON** erfolgen.

Für weitere Details des o.g. Befehls siehe Kapitel Programmierung (#OTC ON/OFF) [► 8].

Obligatorischer Hinweis zu Verweisen auf andere Dokumente

Zwecks Übersichtlichkeit wird eine verkürzte Darstellung der Verweise (Links) auf andere Dokumente bzw. Parameter gewählt, z.B. [PROG] für Programmieranleitung oder P-AXIS-00001 für einen Achsparameter.

Technisch bedingt funktionieren diese Verweise nur in der Online-Hilfe (HTML5, CHM), allerdings nicht in PDF-Dateien, da PDF keine dokumentenübergreifenden Verlinkungen unterstützt.

2 Beschreibung

Aufgabe

Bei bestimmtem Verfahren, wie zum Beispiel dem Schleifen, ist es erforderlich, dass permanent der Werkzeugdurchmesser oder die Werkzeuglänge entsprechend dem Verschleiß des Werkzeuges korrigiert werden.

Die Verschleißkompensation ist vom zurückgelegten Weg abhängig. Zusätzlich kann die Zustellung auch durch die PLC beeinflusst werden.

Die Verschleißkompensation wird aus dem NC-Programm aktiviert und deaktiviert. Die Parametrierung der Verschleißkonstante ist sowohl aus dem NC-Programm als auch über voreingestellte Parameter in der Werkzeugliste P-TOOL-00030 möglich.

Eilgangssätze sind verschleißfrei!

Es wird vorausgesetzt, dass die gesamte Breite der Mantelfläche einer Schleifscheibe im Eingriff ist.

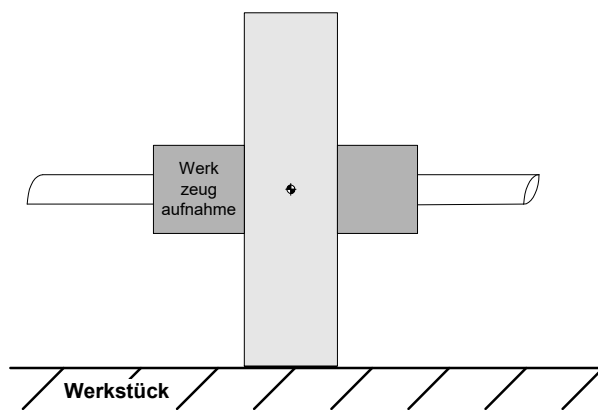


Abb. 1: Schleifen einer Kontur

Werkzeugtyp

Die Verschleißkompensation kann nur mit dem Werkzeugtyp 2 (Schleifwerkzeug) aktiviert werden. Wird ein anderer Werkzeugtyp verwendet, so wird die Fehlermeldung P-ERR-21391 ausgegeben.

Betriebsarten

Die Online-Verschleißkompensation kann in 4 Betriebsarten und jeweils 3 unterschiedlichen Modi betrieben werden.

1. Radiuskompensation (nur in Verbindung mit aktiver WRK) zur Bearbeitung von Konturen in der Ebene (2.5 D)
2. Längenkompensation z. Bearbeitung v. Oberflächen (Planschleifen, 2.5 D)
3. Kompensation in Werkzeugrichtung für beliebige Orientierung (5-Achs)
4. Kompensation in Richtung der Flächennormalen (5-Achs)

Modi

1. Kontinuierlich (abhängig vom zurückgelegten Weg)
2. Diskret (diskrete Verschleißkorrekturen über die PLC)
3. Automatisch, Addition von diskret und kontinuierlich

Diskrete additive Verschleißwerte, die über die PLC beauftragt werden, werden über mehrere Takte ausgefahren.

2.1 Programmierung (#OTC ON/OFF)

Für die Programmierung der Online-Werkzeugkorrektur im NC-Programm steht nachfolgender NC-Befehl zur Verfügung. Die Parametrierung kann vorab oder zusammen mit #OTC ON erfolgen:

```
#OTC ON | OFF [ [ RADIUS | LENGTH | TOOL_DIR | SURF_NORM_DIR DISC | CONT | AUTO  
WEAR_CONST=.. | WEAR_CONST_TOOL ACC_WEIGHT=.. ] ]
```

RADIUS	Betriebsart Radiuskompensation
LENGTH	Betriebsart Längenkompensation (Standard)
TOOL_DIR	Betriebsart Kompensation in Werkzeugrichtung (5-Achs)
SURF_NORM_DIR	Betriebsart Kompensation in Richtung Flächennormale (5-Achs)
DISC	Mode - Diskret: Eingabe nur über PLC, externe Vorgabe
CONT	Mode - Kontinuierlich: Vorgabe der Werte nur aus Berechnung des zurückgelegten Weges und der Verschleißkonstante, interne Berechnung
AUTO	Mode - Automatisch: Addition von externer Vorgabe und interner Berechnung (Standard)
WEAR_CONST=..	Anwenderspezifische Definition der Verschleißkonstante; wirkt modal, mit #OTC ON wirkt nicht die in den aktuellen Werkzeugdaten festgelegte Standardverschleißkonstante, sondern der programmierte Wert. Die Festlegung der gültigen Verschleißkonstante ist optional. Einheit: 0,1 µm/m
WEAR_CONST_TOOL	Umschalten auf die in den aktuellen Werkzeugdaten festgelegte Standardverschleißkonstante; wirkt modal, mit #OTC ON wirkt nicht eine anwenderspezifische Definition der Verschleißkonstante, sondern die in den aktuellen Werkzeugdaten festgelegte Standardverschleißkonstante (Standard).
ACC_WEIGHT=..	Beschleunigungsgewichtung in Prozent [1;100], Standardwert: 100%



Hinweis

Mit Abwahl der OTC durch #OTC OFF wird der aufgetretene Verschleiß (diskret und/oder kontinuierlich) in das aktuelle Werkzeug eingerechnet.

2.2 Verschleißkompensation des Werkzeugradius

Schleifen einer Kontur

Die Verschleißkompensation des Werkzeugradius (Radiuskompensation) ist vorzugsweise dann zu verwenden, wenn eine Kontur mit gleichzeitiger Werkzeugradiuskorrektur geschliffen werden soll.

Der Verschleiß der Schleifscheibe kann in Richtung des Scheibenradius kontinuierlich oder diskret kompensiert werden.

In der Betriebsart Radiuskompensation wird der Verschleiß nur bei aktiver Werkzeugradiuskompensation (WRK) berücksichtigt.

In nachfolgender Abbildung wird der Verschleiß des Werkzeugradius veranschaulicht.

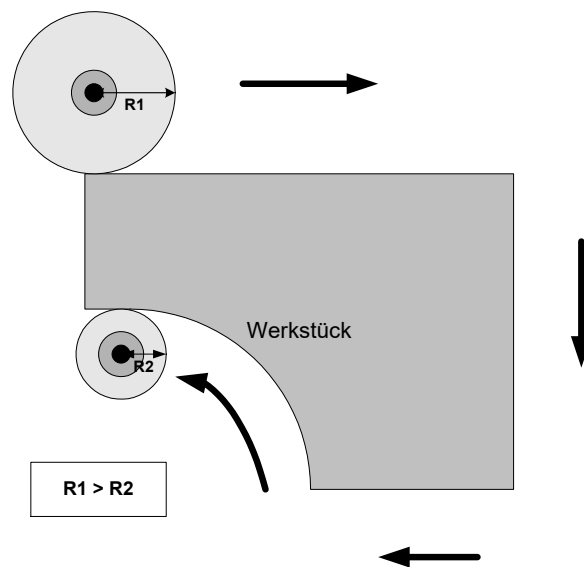


Abb. 2: Verschleißkompensation des Werkzeugradius



Hinweis

Die Anfahrbewegung zur äquidistanten Bahn nach Anwahl der WRK (G41/G42) wird als verschleißfrei betrachtet.

Die Bewegung nach Abwahl der WRK (G40) ist ebenfalls verschleißfrei.



Programmierbeispiel

Allgemeines #OTC Programmierbeispiel

```
N10 F10000
N20 D1 (Anwahl Datensatz für Schleifscheibe)
N30 G0 X0 Y0 Z0
N40 #OTC[RADIUS, AUTO] (OTC-Betriebsart + Mode festlegen)
N50 #OTC ON (OTC-Anwahl)
N60 G41 G01 X50 (WRK-Anwahl, verschleißfreie Bewegung)
N70 X1000
N80 G40 X50 (WRK-Abwahl mit Verfahrbewegung um WZR abzubauen)
N90 #OTC OFF (OTC-Abwahl)
N100 G00 X50
N199 M30
```



Programmierbeispiel

OTC mit diskreter Zustellung

```
%wr_quad_disc.nc
N20 G17G90
N22 D1 G25 ( Linearer Übergangssatz)
N40 G1 X0Y0Z0 F600

N50 #OTC ON[RADIUS DISC]
N55 G42
N60 G1 X2
N70 G1 X102
N80 G26 Y100 (Zirkularer Übergangssatz)

N90 X2
N95 Y0

N100 G40 G1 X0
N110 #OTC OFF

N99999 M30
```

Legende:

- Grün:** Verlauf der Bahn mit aktiver WRK, Außenkontur ohne OTC-Offset
Schwarz: Verlauf der Bahn mit **negativem** Wert für OTC-Radiusoffset
Rot: Verlauf der Bahn mit **positivem** Wert für OTC-Radiusoffset

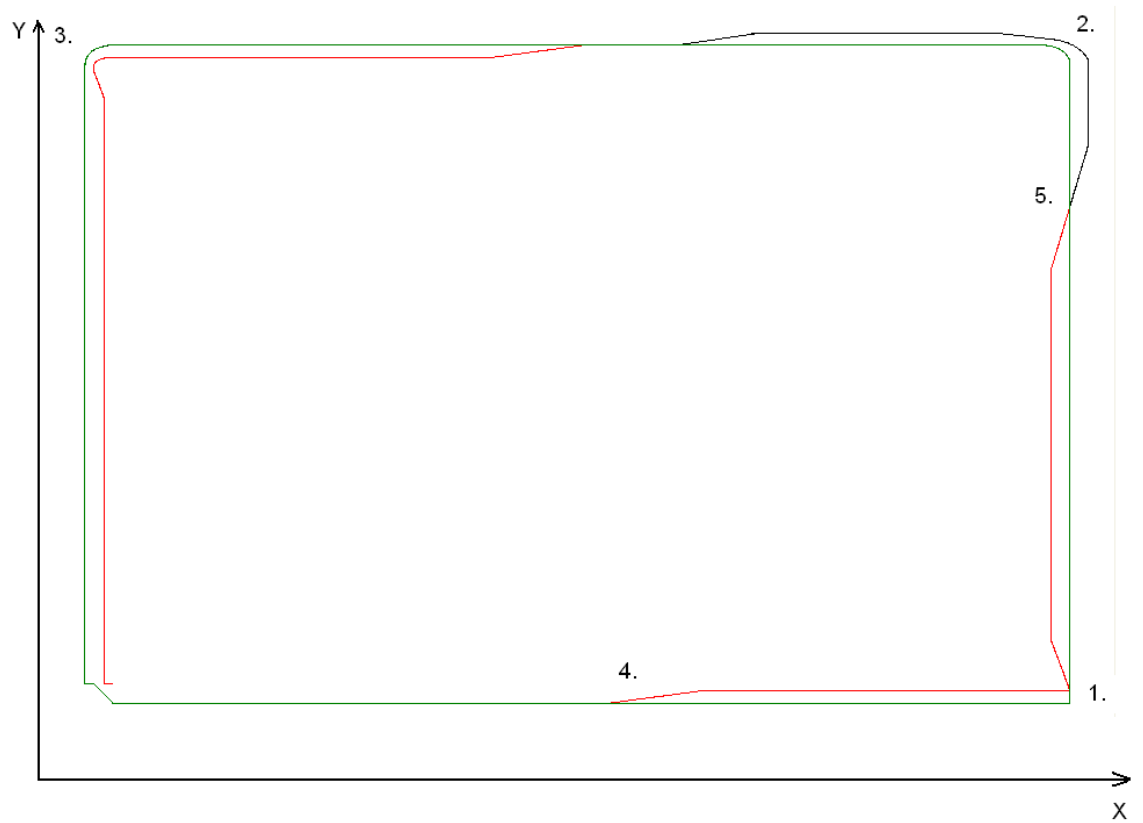


Abb. 3: Kontur des NC-Programms wr_quad_disc.nc

Erklärungen zur obigen Abbildung (der diskret beauftragte Versatz beträgt 2mm)

1. In dieser Ecke der Kontur ist G25 aktiv. An dieser Stelle ist der Konturverlauf nicht stetig. Der vorgegebene OTC-Offset wird über mehrere Takte auf eine andere Achse beaufschlagt.
2. Die WRK fügt wegen G26 einen Übergangskreisbogen ein, allerdings ist der OTC Versatz so groß, dass der Aufbau des Versatzes der stetigen Konturveränderung nicht hinterher kommt.
3. OTC-Offset läuft erheblich nach.
4. Aufbau des OTC-Offsets
5. Abbau des positiven OTC-Offsets und Aufbau des negativen OTC-Offsets

Die Beeinflussung des Werkzeugradius erfolgt über die SPS.

Voraussetzung: Die Control Unit OTCRadiusOffset ist aktiv, dann kann der OTC Radiusoffset entsprechend der verwendeten Version belegt werden. Dieser Wert wird dann in jedem Takt senkrecht zur programmierten Kontur beaufschlagt.

SPS-Beispielcode

```
(* Aktivieren der Control Unit der OTC für ersten Kanal *)
gpCh[0]^bahn_mc_control.otc_radius_offset.enable_w := TRUE;

(* write radius offset in the first channel *)
gpCh[0]^bahn_mc_control.otc_radius_offset.command_w := OTC_Offset;
```

SPS-Beispielcode für CNC Version bis V2.11.20cxx:

Mit channel_idx = [1.. HLI_SYS_CHNMAX]

```
(* Aktivieren der Control Unit der OTC für ersten Kanal *)
pMC[1]^addr^.MCControlBahn_Data.MCControlSGN32Unit_OTCRadiusOff-
set.X_Enable := TRUE;

(* write radius offset in the first channel *)
pMC[1]^addr^.MCControlBahn_Data.MCControlSGN32Unit_OTCRadiusOff-
set.D_Command := OTC_Offset;
```



Hinweis

Ein stetiger Konturverlauf ist empfehlenswert, da bei einem Orientierungswechsel der beauftragte Verschleiß nicht schlagartig auf die Achse beaufschlagt wird, sondern über mehrere Takte verteilt wird.



Hinweis

Bei der Anwahl ist ein Vertauschen der Befehle G41/G42 und #OTC ON möglich. Bei der Abwahl muss zwingend die Sequenz G40 vor #OTC OFF eingehalten werden. Mit den WRK Modi G138/G139 ist eine Verfahrbewegung zwischen den beiden Befehlen **zwingend** erforderlich. Wenn der Fehler 90050 ausgegeben wird, dann ist bei der Abwahl mit G138/G139 die Verfahrbewegung nicht vorhanden.

Hier wird die Wirkungsweise des Typs RADIUS anhand der G17 Ebene veranschaulicht:

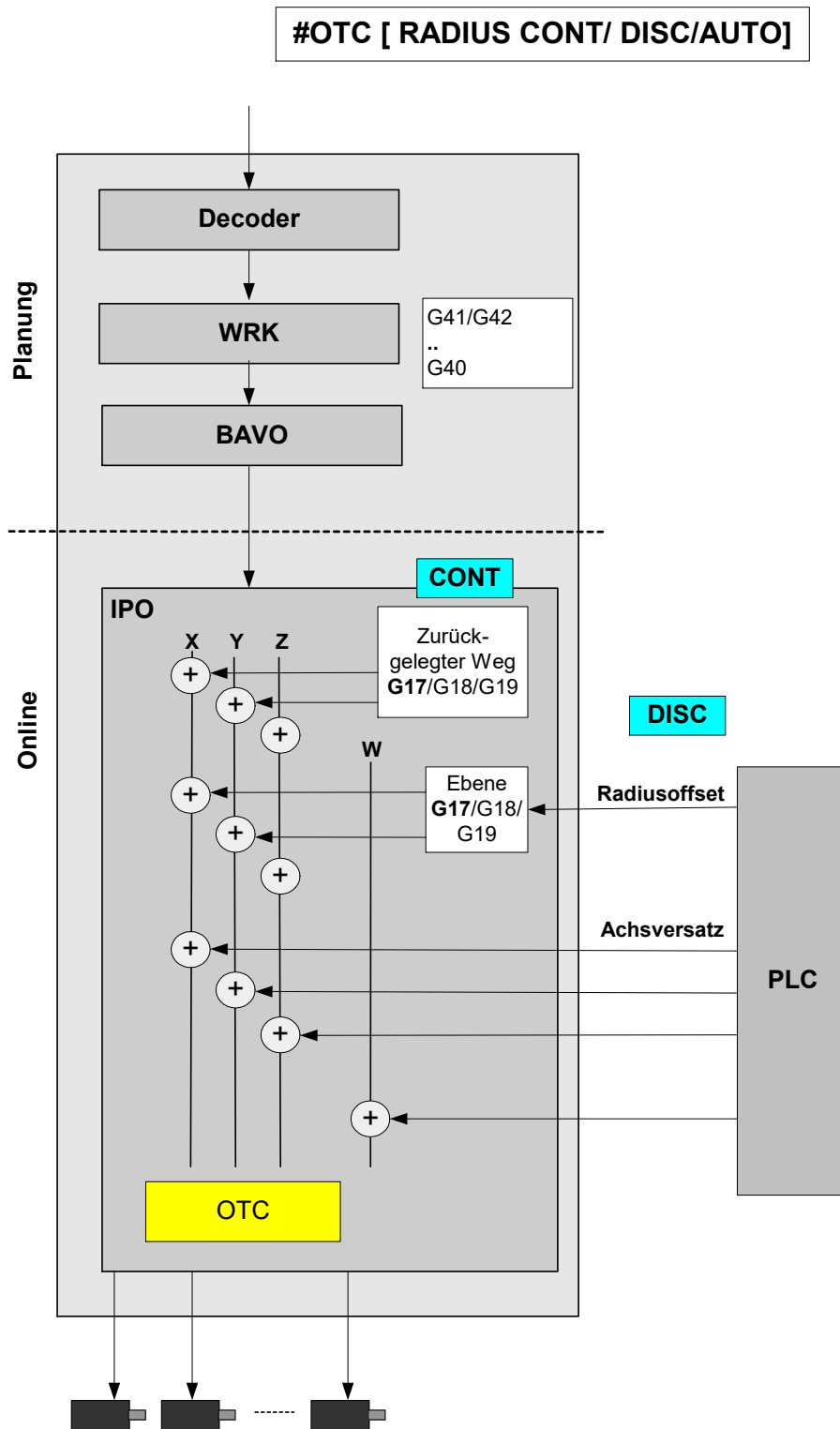


Abb. 4: Wirkungsweise RADIUS

2.3 Verschleißkompensation der Werkzeuglänge

Schleifen einer Fläche

Bei der Kompensation der Werkzeuglänge (Längenkompensation) wird der Verschleiß in Richtung der 3. Hauptachse kompensiert. Dies kann sowohl kontinuierlich als auch diskret erfolgen. Dieses Verfahren findet insbesondere bei der Bearbeitung von Flächen (Planschleifen) Verwendung.

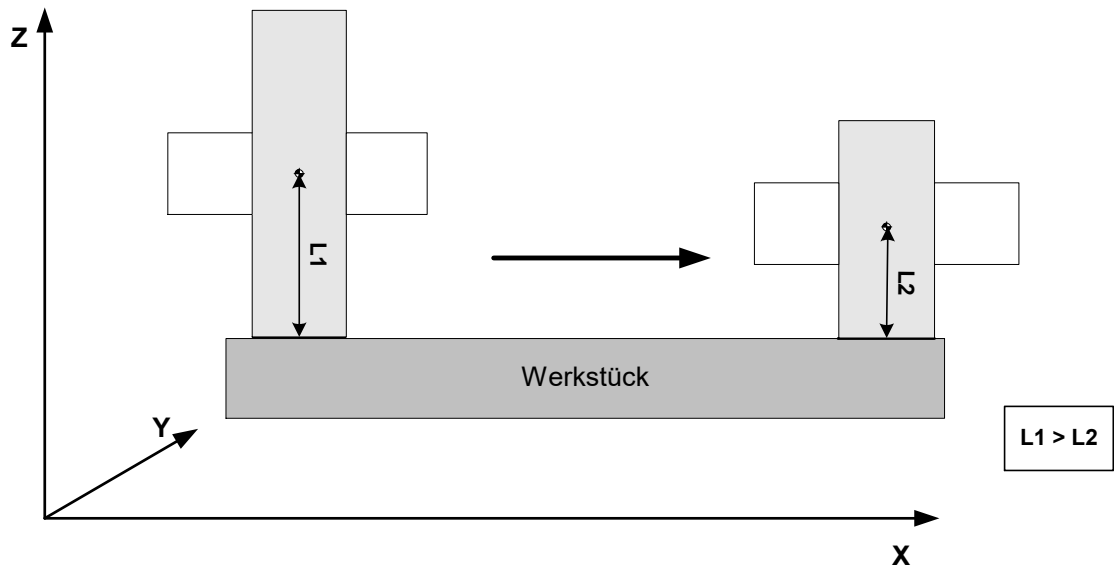


Abb. 5: Verschleißkompensation der Werkzeuglänge



Programmierbeispiel

Verschleiß in Werkzeuglänge

```

...
N30 D1                (Anwahl Datensatz für Schleifscheibe)
N40 G00 X0 Y0 Z0
N50 #OTC ON [LENGTH] (OTC-Anwahl)
N60 G1 X1000 F10000
N70 #OTC OFF          (OTC-Abwahl)
...
    
```

Die Verteilung des kontinuierlichen Verschleißes auf 2 Hauptachsen hängt mit der möglichen Schrägstellung der Schleifscheibe zusammen, die in Kapitel Schrägstehende Schleifscheibe [▶ 17] beschrieben wird.

In nachfolgender Abbildung wird die Wirkungsweise des Typs LENGTH verdeutlicht:

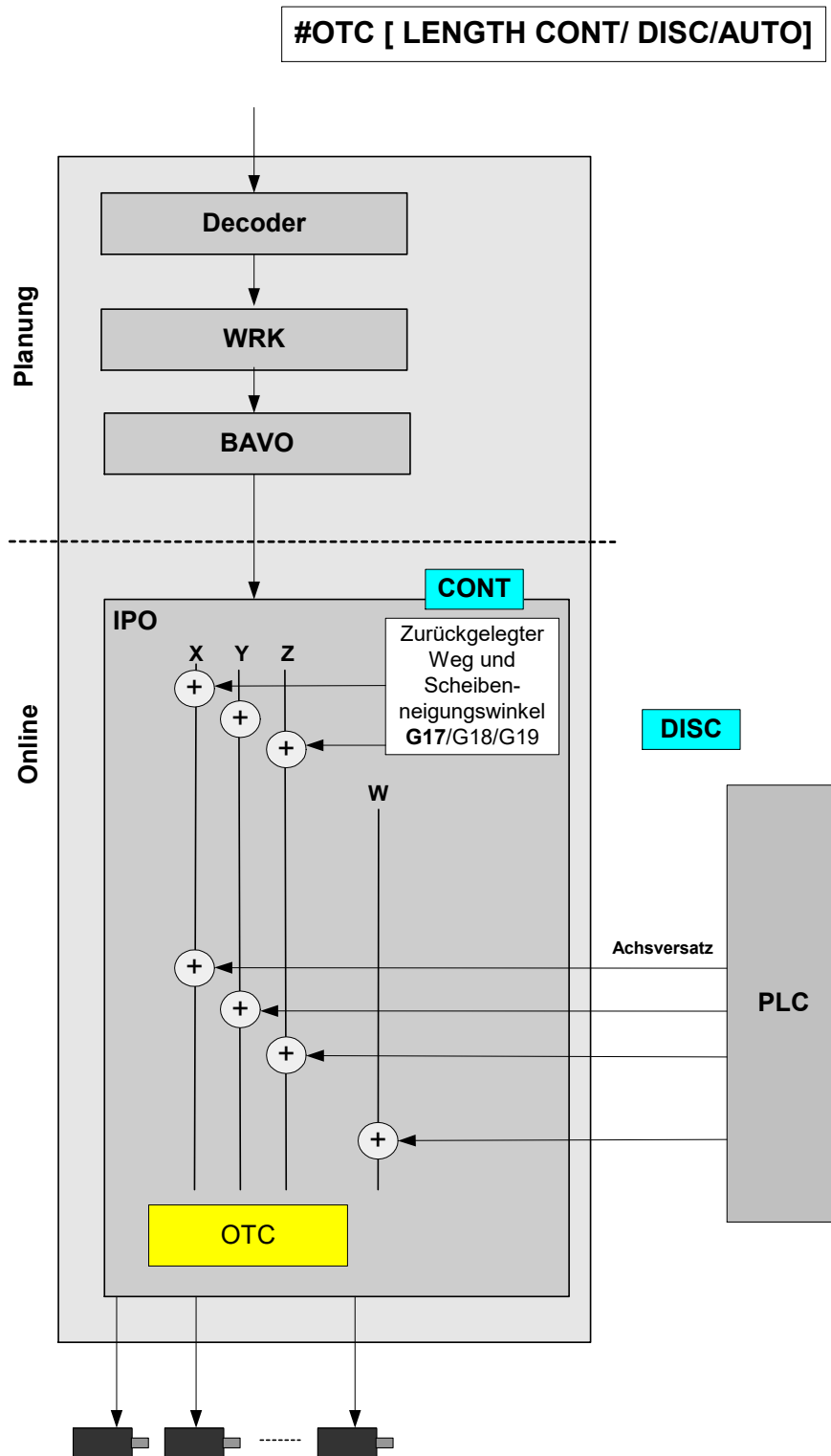


Abb. 6: Wirkungsweise LENGTH

2.3.1 Schrägstehende Schleifscheibe

Schräges Schleifen

Das Schrägstellen der Schleifscheibe über den entsprechenden Eintrag in der Werkzeugliste (P-TOOL-00138) ist nur dann sinnvoll, wenn damit schräge Flächen geschliffen werden sollen und die gesamte Mantelfläche der Schleifscheibe bei Bearbeitung im Eingriff ist.

Im nachfolgenden Bild wird am Beispiel der G17 Ebene die Kipprichtung des Neigungswinkels veranschaulicht:

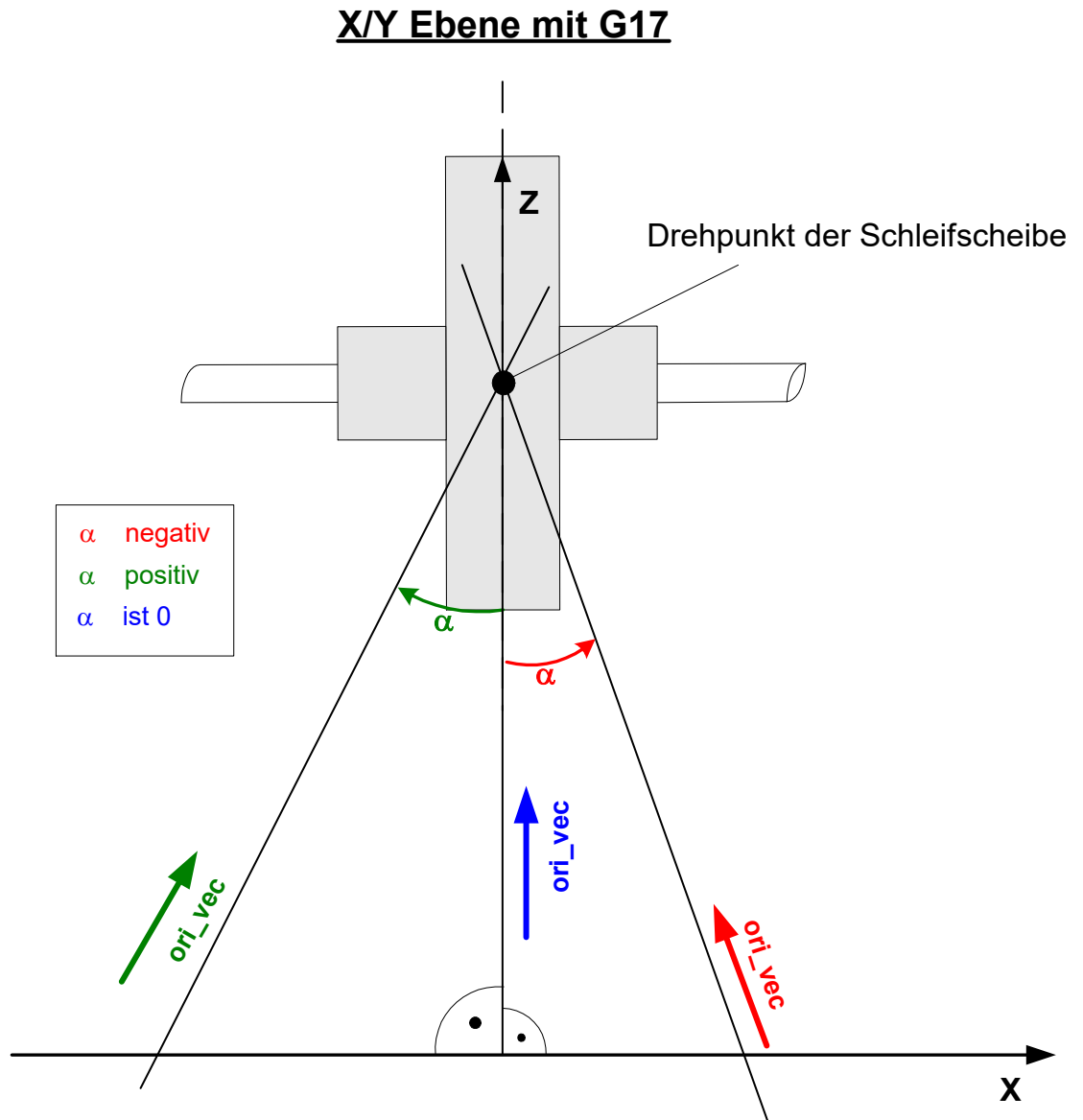


Abb. 7: Schrägstehende Schleifscheibe

Mit dem Scheibenneigungswinkel wird die Werkzeugorientierung bestimmt. Über diese Werkzeugorientierung wird dann der entstandene Verschleiß anteilmäßig auf die Hauptachsen beaufschlagt.

In obiger Skizze würde der Verschleiß in der X- und Z-Achse eingerechnet werden.

2.4 Verschleißkompensation in Werkzeugrichtung

Schleifen einer Fläche

Bei dieser Kompensationsart kann der Verschleiß in Werkzeugrichtung kompensiert werden. Dies kann sowohl kontinuierlich als auch diskret erfolgen.

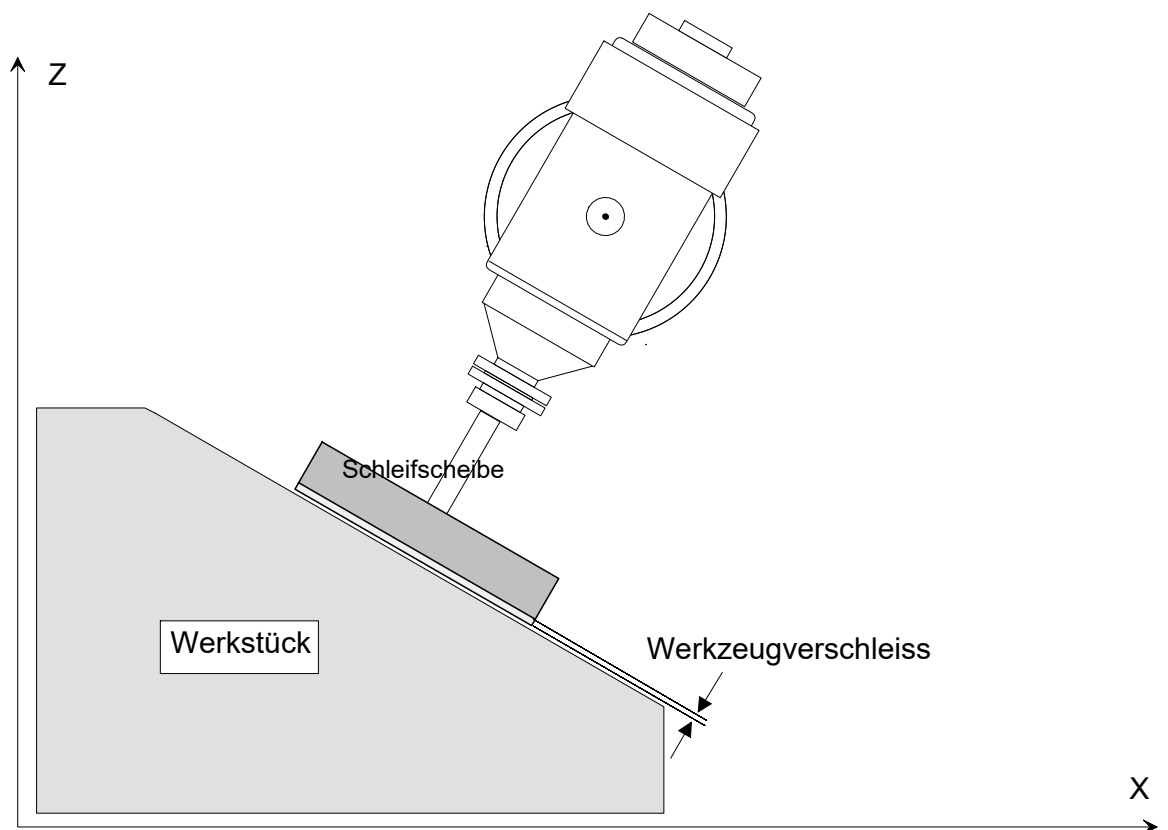


Abb. 8: Verschleißkompensation in WZ Richtung



Programmierbeispiel

OTC-Schleifen mit Kinematiktyp 4

```
...
N30 D1 (Anwahl Datensatz für Schleifscheibe)
N40 G00 X0 Y0 Z300 B0
N50 #KIN ID[4]
N50 #TRAFO ON
N60 G00 B45
N70 G01 X100 Z50 F1000
N80 #OTC ON [TOOL_DIR, DISC] (OTC-Anwahl)
N90 $FOR P1=0, 20, 1
N100 G91 G01 X10 Z-10 F2000
N110 X-10 Z10
N120 $ENDFOR
N120 #OTC OFF (OTC-Abwahl)
N130 #TRAFO OFF
...
```

Belegung der Kinematikparameter

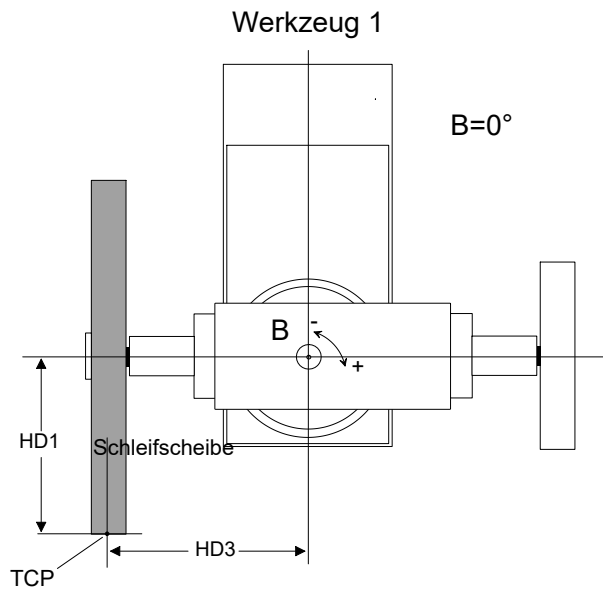


Abb. 9: Schleifscheibe - Stellung B=0

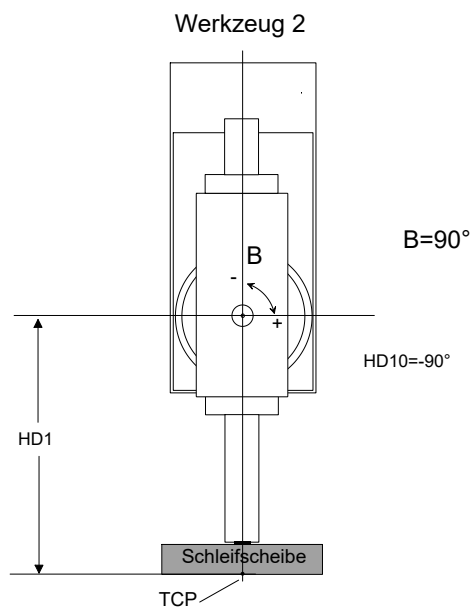


Abb. 10: Schleifscheibe - Stellung B=90

In nachfolgender Abbildung wird die Wirkungsweise des Typs TOOL_DIR verdeutlicht:

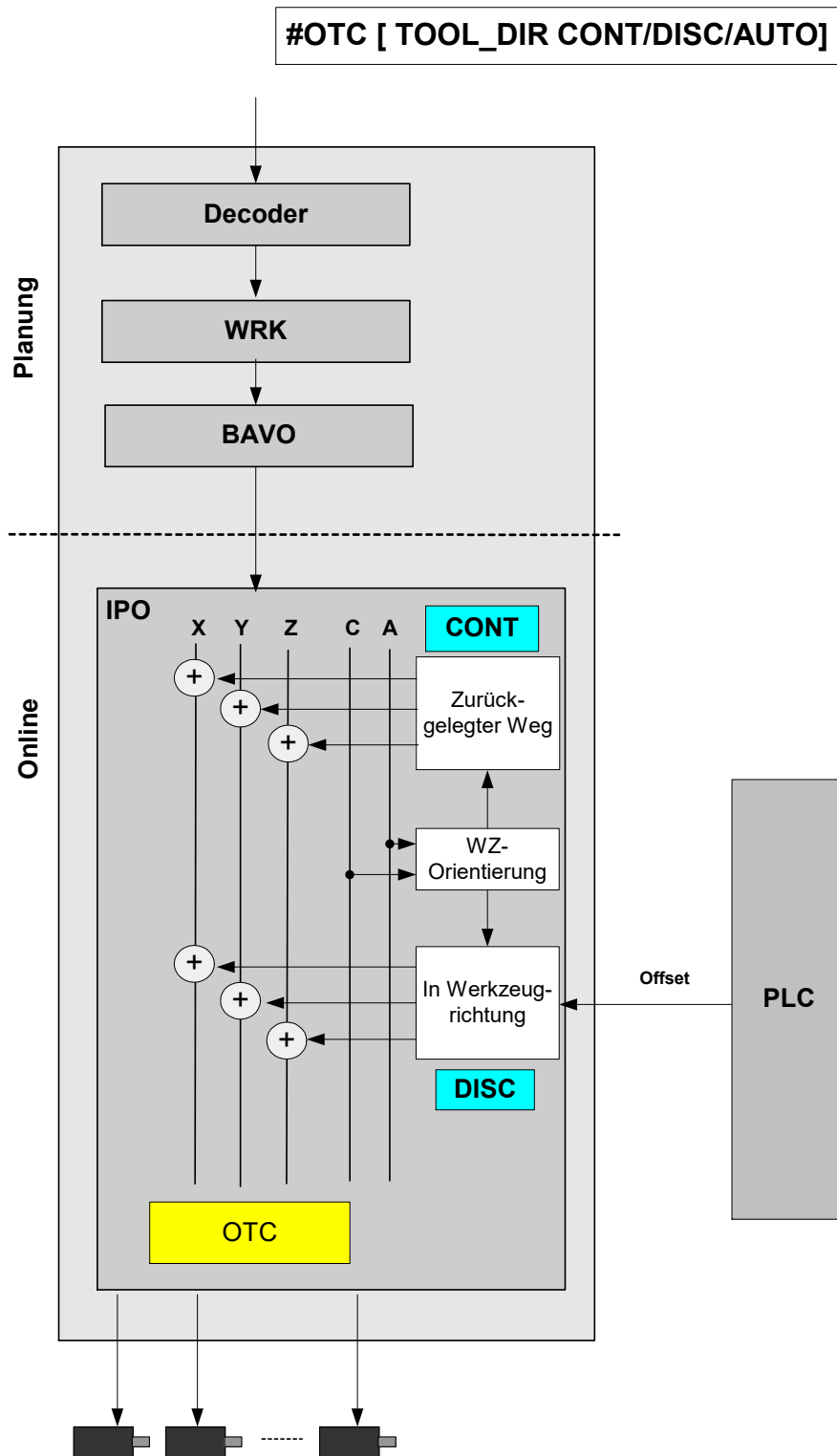


Abb. 11: Wirkungsweise TOOL_DIR

2.5 Verschleißkompensation in Flächennormalenrichtung

Schleifen einer Fläche

Bei dieser Kompensationsart kann der Verschleiß in Richtung der Flächennormalen korrigiert werden. Die Flächennormalenrichtung \vec{fn} wird in der CNC auf Basis der Werkzeugrichtungsvektors und des Bahntangentenvektors berechnet.

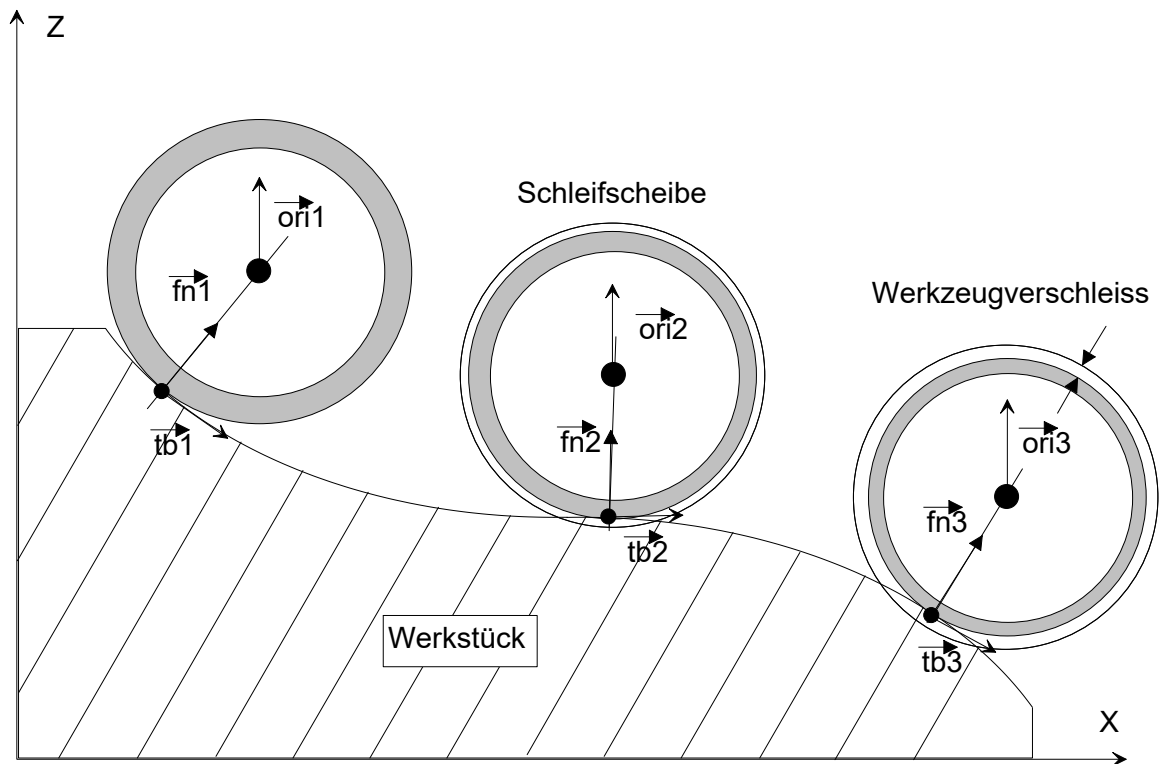


Abb. 12: Verschleiß in Flächennormalenrichtung



Programmierbeispiel

OTC-Schleifen mit Kinematiktyp 4

```
N30 D1 (Anwahl Datensatz für Schleifscheibe)
N40 G00 X0 Y0 Z300 B0
N50 #KIN ID[4]
N50 #TRAFO ON
N60 G00 B0
N70 G01 X100 Z50 F1000
N80 #OTC ON [SURF_NORM_DIR, DISC] (OTC-Anwahl)
N85 #HSC ON[BSPLINE PATH_DEV 5 MERGE = 0]
N90 $FOR P1=0, 5, 1
N100 G91 G01 X3 Z-3 F2000
N110 X2 Z-2
N120 X5 Z-2
N130 X5 Z-1
N140 X5
N150 X5 Z-1
N160 X5 Z-2
N170 X2 Z-2
N180 X3 Z-3
N190 X-3 Z3 F2000
N200 X-2 Z2
N210 X-5 Z2
N220 X-5 Z1
N230 X-5
N240 X-5 Z1
N250 X-5 Z2
N260 X-2 Z2
N270 X-3 Z3
N280 $ENDFOR
N290 #HSC OFF
N300 #OTC OFF (OTC-Abwahl)
N310 #TRAFO OFF
M30
```

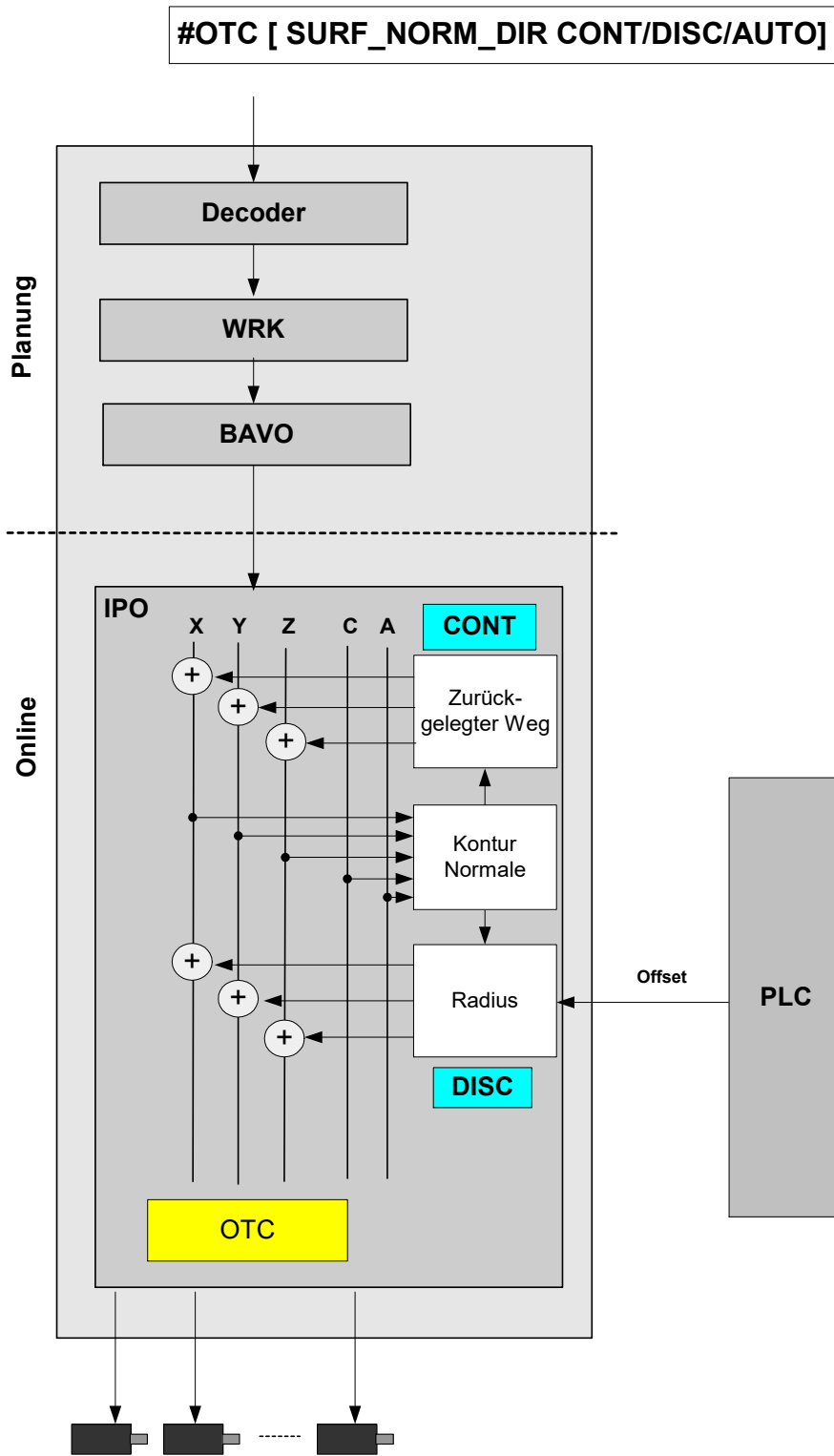


Abb. 13: Wirkungsweise SURF_NORM_DIR

2.6 Spezielle Einstellungen in den Werkzeugdaten

Definition des Werkzeugtyps und der Verschleißparameter:

```

wz[1].gueltig                1
wz[1].typ                  2      Schleifwerkzeug
wz[1].mass_einheit          0
wz[1].laenge                500000
wz[1].radius                300000
wz[1].ax_ersatz[0]          0
wz[1].ax_ersatz[1]          0
wz[1].ax_ersatz[2]          0
...
# Verschleißkonstante : Einheit 0.1µm/m
wz[1].grinding_wear_const   100000
# Max. beauftragb. diskreter Sprung über PLC, Einheit: 0.1µm
wz[1].grinding_max_infeed   200000
# Scheibenneigungswinkel, Einheit: 0.0001 Grad
wz[1].grinding_disc_tilt_angle  0
  
```

Der Scheibenneigungswinkel muss anhand des mechanischen Aufbaus eingetragen werden.



Hinweis

Standardmäßig werden nicht belegte Daten mit 0 belegt.

Folge: Wird der Werkzeugtyp nicht mit Typ 2 belegt, dann erfolgt bei Programmierung von #OTC ON der Fehler P-ERR-21391.

Wenn grinding_max_infeed nicht gesetzt wird, kann kein diskreter Versatz beauftragt werden.

Ebenso gilt: wird grinding_wear_const nicht gesetzt, kann der kontinuierliche Versatz abhängig vom Weg nicht ermittelt werden.

2.7 HLI-Parameter

2.7.1 Kanalspezifische Anbindung

Bei den Betriebsarten – ‚Verschleiß des Radius‘ (RADIUS) oder ‚Verschleiß in Werkzeugrichtung‘ (TOOL_DIR) wird die folgende kanalspezifische Control Unit verwendet um Verschleißwerte von der SPS vorzugeben.

Siehe Programmierung (#OTC ON/OFF) [▶ 8]

Bei beiden Betriebsarten muss der Modus entweder DISC oder AUTO sein.

Werkzeugkorrektur, Online (OTC)	
Beschreibung	<p>Durch die Vorgabe eines Verschleißwertes wird der Werkzeugradius korrigiert. Der Verschleißwert wird als Versatz von der geplanten Schnittkante angegeben.</p> <p>Die Verwendung der Control Unit ist nur mit den Betriebsarten RADIUS oder TOOL_DIR und dem Modus DISC oder AUTO möglich.</p> <p>Siehe NC-Befehl #OTC [▶ 8]</p> <p>Siehe auch Funktionsbeschreibung [FCT-C20 [▶ 9]].</p>
Datentyp	MC_CONTROL_SGN32_UNIT, s. Beschreibung Control Unit
Besonderheiten	Ändert sich der Verschleißwert, wird diese Änderung auf mehrere Interpolationszyklen verteilt, so dass sprunghafte Änderungen vermieden werden.
Zugriff	PLC liest request_r + state_r und schreibt command_w + enable_w
ST-Pfad	gpCh[channel_idx]^bahn_mc_control.otc_radius_offset
Kommandierter, angeforderter und Rückgabewert	
ST-Element	<p>.command_w</p> <p>.request_r</p> <p>.state_r</p>
Datentyp	DINT
Einheit	0,1 µm
Wertebereich	[-P-TOOL-00031, P-TOOL-00031]
Umleitung	
ST-Element	.enable_w

Beauftragung - Verschleiß in Werkzeugrichtung

In der dritten Achse (axis_idx = 2) kann ein Offsetwert in Werkzeugrichtung geschrieben werden, die ersten zwei Achsen werden bzgl. SPS-Input ignoriert.

Alle in der Sequenz nachfolgenden Achsen können wie gewohnt über die SPS beeinflusst werden

2.7.2 Achsspezifische Anbindung

Beauftragung – Verschleiß in Achsrichtung

Die Verwendung der nachfolgenden Control Unit ist sowohl bei der Verwendung des Betriebsart RADIUS als auch bei der Betriebsart LENGTH möglich.
Der Mode muss entweder DISC oder AUTO sein.

Siehe Programmierung (#OTC ON/OFF) [▶ 8]

Beauftragung - Verschleiß in Richtung der Flächennormalen

Wird die Betriebsart SURF_NORM_ORI verwendet dann ist die automatische kontinuierliche Verschleißkorrektur und die Beeinflussung über die nachfolgende Control Unit möglich.
Der Mode muss entweder DISC oder AUTO sein.

Siehe Programmierung (#OTC ON/OFF) [▶ 8]

Die Flächennormale wird auf Basis der aktuellen Werkzeugorientierung und Bahntangente angenähert (vgl. Typ RADIUS). Für eine stetige Richtungsänderung des Flächennormalenvektors sollten die Kontur und die Orientierung möglichst stetig verlaufen.

Die ersten drei Achsen werden bzgl. SPS-Input ignoriert. Alle in der Sequenz nachfolgenden Achsen können wie gewohnt über die SPS beeinflusst werden

OTC Offset	
Beschreibung	Durch Setzen dieses Verschleißoffsets kann der Verschleiß in Richtung dieser Achse korrigiert werden. Bei Verwendung der Betriebsart SURF_NORM_ORI (Verschleiß in Richtung der Flächennormalen) muss der Offsetwert in der dritten Achse beauftragt werden.
Datentyp	MC_CONTROL_SGN32_UNIT, s. Beschreibung Control Unit
Besonderheiten	Der Verschleißoffset wird durch die CNC über mehrere Takte ausgefahren.
Zugriff	PLC liest request_r + state_r und schreibt command_w + enable_w
ST-Pfad	gpAx[axis_idx]^*.ipo_mc_control.otc_offset
Kommandierter, angeforderter und Rückgabewert	
ST-Element	.command_w .request_r .state_r
Datentyp	DINT
Einheit	0,1 µm
Wertebereich	[-P-TOOL-00031, P-TOOL-00031]
Umleitung	
ST-Element	.enable_w

2.7.3 HLI-Parameter bis CNC-Version V2.20xx

Kanalspezifische Anbindung

Werkzeugkorrektur, Online (OTC)	
Beschreibung	<p>Durch Setzen dieses Verschleißoffsets kann der Werkzeugradius entsprechend dem Verschleiß angepasst werden. [0,1µm] Siehe auch Verschleißkompensation des Werkzeugradius [▶ 9].</p> <p>Die Verwendung der Control Unit ist nur mit den Betriebsarten RADIUS oder TOOL_DIR und dem Modus DISC oder AUTO möglich Siehe NC-Befehl #OTC [▶ 8] Siehe auch Funktionsbeschreibung [FCT-C20 [▶ 6]].</p>
Datentyp	MCCControlSGN32Unit, s. Beschreibung Control Unit
Besonderheiten	Der Verschleißoffset wird in der CNC nicht in einem Takt ausgegeben, sondern er wird über mehrere Takte ausgefahren.
Zugriff	PLC liest Request + State und schreibt Command + Enable
ST-Pfad	pMC[channel_idx]^^.addr^.MCCControlBahn_Data.MCCControlSGN32Unit_OTCRadiusOffset
Kommandierter, angeforderter und Rückgabewert	
ST-Element	.D_Command .D_Request .D_State
Datentyp	DINT
Wertebereich	[-P-TOOL-00031, P-TOOL-00031]
Umleitung	
ST-Element	.X_Enable

Achsspezifische Anbindung

OTC Offset	
Beschreibung	<p>Durch Setzen dieses Verschleißoffsets kann der Verschleiß in Richtung dieser Achse korrigiert werden.</p> <p>Bei Verwendung der Betriebsart SURF_NORM_ORI (Verschleiß in Richtung der Flächennormalen) muss der Offsetwert in der dritten Achse beauftragt werden.</p> <p>Einheit: 0,1µm</p>
Datentyp	MCCControlSGN32Unit, s. Beschreibung Control Unit
Besonderheiten	Der Verschleißoffset wird durch die CNC über mehrere Takte ausgefahren.
Zugriff	PLC liest Request + State und schreibt Command + Enable
ST-Pfad	pAC[axis_idx]^addr^.McControlIpo_Data. MCCControlSGN32Unit_OTCOffset
Kommandierter, angeforderter und Rückgabewert	
ST-Element	.D_Command .D_Request .D_State
Datentyp	DINT
Wertebereich	[-P-TOOL-00031, P-TOOL-00031]
Umleitung	
ST-Element	.X_Enable
Handbetriebsoffset zurück fahren	
Beschreibung	Ist der Handbetrieb im Kanal aktiv und bewegt sich die beauftragte Achse nicht, wird die Achse durch dieses Kommando so bewegt, dass der Handbetriebsoffset anschließend 0 ist.
Datentyp	MCCControlBoolUnit, s. Beschreibung Control Unit
Besonderheiten	Eine steigende Flanke (FALSE → TRUE) an X_Command löst den Vorgang aus. Das Signal wird ignoriert, wenn noch eine Handbetriebsbewegung aktiv ist oder der Handbetriebsoffset bereits 0 ist.
Zugriff	PLC liest Request + State und schreibt Command + Enable
ST-Pfad	pAC[axis_idx]^addr^.McControlIpo_Data. MCCControlBoolUnit_ManualMvBackToStart
Kommandierter, angeforderter und Rückgabewert	
ST-Element	.X_Command .X_Request .X_State
Datentyp	BOOL
Wertebereich	steigende Flanke (FALSE → TRUE) triggert Rückfahrbewegung.
Umleitung	
ST-Element	.X_Enable

2.8 Spezielle V.G. –Variablen für OTC

Lesen von Verschleißwerten

Der Verschleiß des aktuell gültigen Werkzeugs kann nach der Bearbeitung über die folgenden Variablen ausgelesen werden.

Bei Betriebsart Radiuskompensation in [mm] oder [Inch]:

- Gesamter Radiusverschleiß, diskreter + kontinuierlicher Verschleiß

V.G.WZ_AKT.WEAR_RADIUS

- Kontinuierlicher Radiusverschleiß

V.G.WZ_AKT.WEAR_RADIUS_CONT

Bei Betriebsart Längenkompensation in [mm] oder [Inch]:

- Verschleiß in Achse mit Index <idx>

V.G.WZ_AKT.WEAR[<idx>]

oder

- Verschleiß in Achse mit Name <Achsname>

V.G.WZ_AKT.WEAR.<Achsname>

Der aktuelle Verschleißwert steht nach der Abwahl der OTC zur Verfügung. Es handelt sich dabei um den Verschleiß, der zwischen Anwahl und Abwahl der OTC entstanden ist.

Bei mehrfacher An- und Abwahl der OTC im NC-Programm enthalten die obigen Variablen den kumulierten Verschleiß!

Schreiben/Lesen der Verschleißkonstante

Die Verschleißkonstante wird standardmäßig in den Werkzeugdaten festgelegt. Sie kann auch im NC-Programm über die Variable V.G.WZ_AKT.WEAR_CONST in [0,1 µm/m] geschrieben bzw. gelesen werden.

Abfrage des Status: OTC aktiv

Im NC-Programm kann der Zustand der OTC ermittelt werden. Dazu muss die V.G.-Variable

V.G.OTC_ACTIVE

vom Typ Boolean im NC-Programm gelesen werden.



Achtung

Während aktiver OTC sind die V.G.WZ_AKT-Verschleißwerte nicht aktuell, sie werden erst nach Abwahl der OTC (#OTC OFF) aktualisiert!

2.9 Anbindung an externe Werkzeugverwaltung

Werkzeugdaten

Die externe Werkzeugverwaltung muss der CNC beim Einwechseln eines Schleifwerkzeuges die folgenden Werte bereitstellen (siehe [FCT-C10//Kapitel Werkzeugdaten]):

- typ: Werkzeugtyp 2 für Schleifwerkzeug
- wear_const: Verschleißkonstante
- disc_tilt_angle: Scheibenneigungswinkel
- ext_discret_limit: maximale diskrete Zustellung über die PLC

Beim Auswechseln des Werkzeugs wird der externen Werkzeugverwaltung der Verschleiß durch die CNC mitgeteilt.

Es handelt sich dabei um folgende Verschleißdaten:

- wear_radius, Gesamtverschleiß bestehend aus diskretem und kontinuierlichem Verschleiß
- wear_radius_cont, kontinuierlicher Verschleiß

Diese Verschleißdaten sind seit der Einwechslung des Werkzeugs entstanden. Diese Werte müssen von der externen Werkzeugverwaltung übernommen und entsprechend in die Geometriedaten des Werkzeugs (Radius, Länge) eingerechnet werden.



Hinweis

Standardmäßig werden nicht belegte Daten mit 0 belegt.

Folge: Wird der Werkzeugtyp nicht mit Typ 2 belegt, dann erfolgt bei Programmierung von #OTC ON der Fehler P-ERR-21391.

Wenn grinding_max_infeed nicht gesetzt wird, kann kein diskreter Versatz beauftragt werden.

Ebenso gilt: wird grinding_wear_const nicht gesetzt, kann der kontinuierliche Versatz abhängig vom Weg nicht ermittelt werden.

3 Parameter

3.1 Übersicht

ID	Parameter	Beschreibung
P-TOOL-00001	typ	Werkzeugtyp
P-TOOL-00030	grinding_wear_const	Verschleißkonstante
P-TOOL-00031	grinding_max_infeed	Maximale diskrete Zustellung
P-TOOL-00138	grinding_disc_tilt_angle	Neigungswinkel der Schleifscheibe

3.2 Beschreibung

P-TOOL-00001	Unterscheidung Werkzeugtypen
Beschreibung	Zur Unterscheidung der Werkzeugtypen wird dieser Parameter belegt.
Parameter	wz[i].typ
Datentyp	UNS16
Datenbereich	0: Fräswerkzeug 1: Drehwerkzeug 2: Schleifwerkzeug 3: Draht (Erodieren)
Dimension	----
Standardwert	0
Anmerkungen	Parametrierbeispiel: Das Werkzeug 5 ist vom Typ Fräswerkzeug <i>wz[5].typ 0</i>

P-TOOL-00030	Verschleißkonstante
Beschreibung	Die Verschleißkonstante wird zur kontinuierlichen Ermittlung des Werkzeugverschleißes verwendet. Sie kann alternativ auch im NC-Programm definiert werden (#OTC [...]).
Parameter	wz[i].grinding_wear_const
Datentyp	REAL64
Datenbereich	$0 \leq \text{grinding_wear_const}$
Dimension	0.1µm/m
Standardwert	0
Anmerkungen	Die Verschleißkonstante sollte relativ kleine Werte haben, da keine spezielle dynamische Betrachtung aufgrund des entstandenen Verschleißes durchgeführt wird.

P-TOOL-00031	Maximale diskrete Zustellung
Beschreibung	Die maximale diskrete Zustellung legt die maximale relative Änderung fest, die über die PLC beauftragt werden kann.
Parameter	wz[i].grinding_max_infeed
Datentyp	REAL64
Datenbereich	$\text{MIN}(\text{SGN32}) \leq \text{grinding_max_infeed} \leq \text{MAX}(\text{SGN32})$
Dimension	0.1µm
Standardwert	0
Anmerkungen	

P-TOOL-00138	Neigungswinkel der Schleifscheibe
Beschreibung	Der Parameter bestimmt bei geneigten Schleifscheiben den Winkel zwischen der Mittelachse der Schleifscheibe und der 3.Hauptachse.
Parameter	wz[i].grinding_disc_tilt_angle
Datentyp	REAL64
Datenbereich	$-45^\circ \leq \text{grinding_tilt_angle} \leq 45^\circ$
Dimension	0,0001°
Standardwert	0
Anmerkungen	<p style="text-align: center;"><u>X/Y Ebene mit G17</u></p> <p style="text-align: center;">Neigungswinkel der Schleifscheibe</p>

4 Anhang

4.1 Anregungen, Korrekturen und neueste Dokumentation

Sie finden Fehler, haben Anregungen oder konstruktive Kritik? Gerne können Sie uns unter documentation@isg-stuttgart.de kontaktieren. Die aktuellste Dokumentation finden Sie in unserer Onlinehilfe (DE/EN):



QR-Code Link: <https://www.isg-stuttgart.de/documentation-kernel/>

Der o.g. Link ist eine Weiterleitung zu:

<https://www.isg-stuttgart.de/fileadmin/kernel/kernel-html/index.html>



Hinweis

Mögliche Änderung von Favoritenlinks im Browser:

Technische Änderungen der Webseitenstruktur betreffend der Ordnerpfade oder ein Wechsel des HTML-Frameworks und damit der Linkstruktur können nie ausgeschlossen werden.

Wir empfehlen, den o.g. „QR-Code Link“ als primären Favoritenlink zu speichern.

PDFs zum Download:

DE:

<https://www.isg-stuttgart.de/produkte/softwareprodukte/isg-kernel/dokumente-und-downloads>

EN:

<https://www.isg-stuttgart.de/en/products/softwareproducts/isg-kernel/documents-and-downloads>

E-Mail: documentation@isg-stuttgart.de

Stichwortverzeichnis

H

Handbetrieb
Offset:zurück fahren 29

O

Offset
OTC
Handbetrieb:zurück fahren 29
OTC 27, 29
Offset 27, 29
radius 26, 28

P

P-TOOL-00001 32
P-TOOL-00030 32
P-TOOL-00031 33
P-TOOL-00138 34

V

Verschleiß
Werkzeug:Radius 26, 28

W

Werkzeug
Korrektur:Online:Radius 26, 28



© Copyright
ISG Industrielle Steuerungstechnik GmbH
STEP, Gropiusplatz 10
D-70563 Stuttgart
Alle Rechte vorbehalten
www.isg-stuttgart.de
support@isg-stuttgart.de

